



Ref.: CC/CP (14) 03

## Nouvelle carte GNL des progrès réalisés par l'introduction du GNL sur le marché de la navigation intérieure et sur la mer des Wadden



**Strasbourg, le 19.06.2014** – En réaction au très bon accueil de la part du secteur réservé au lancement de la banque de données web des projets GNL établie en octobre dernier, de nouvelles fonctionnalités ont été développées sur le site Internet [www.inland-navigation.org/observatory/innovation-technologies/lng/](http://www.inland-navigation.org/observatory/innovation-technologies/lng/) afin d'en faire la plate-forme d'information la plus exhaustive sur l'introduction du gaz naturel liquéfié (GNL) en tant que carburant alternatif en navigation intérieure et sur la Mer des Wadden.

Dès à présent accessible sur ce site web, une carte interactive répertorie toutes les infrastructures GNL et tous les bateaux GNL en service ou en projet en Europe. Un calendrier annonçant les prochains événements du secteur en liaison avec le GNL a également été développé. Ces fonctionnalités supplémentaires doivent permettre aux acteurs d'identifier de potentiels partenaires et synergies. Afin de réduire les émissions de polluants atmosphériques, la navigation intérieure mise de manière croissante sur les avantages du GNL. Quatre bateaux de navigation intérieure utilisant du GNL pour leur propulsion sont déjà en service. Plus de 25 bateaux GNL destinés à être exploités sur les voies de navigation intérieure ou sur la Mer des Wadden sont en préparation. En un seul clic, il est maintenant possible de visualiser l'état actuel de la mise en œuvre de la technologie GNL.

La plate-forme d'information GNL est une initiative de la [Commission Centrale pour la Navigation du Rhin \(CCNR\)](#) en partenariat avec la [Nationaal LNG Platform](#), [LNG-Initiative Northwest](#) et [MariTIM](#) de [MARIKO GmbH](#), [TaskForce LNG Noord-Nederland/Energy Valley](#) et les coordinateurs du plan directeur [LNG Masterplan Rhin-Main-Danube](#) [Pro Danube Management GmbH](#) et [Port of Rotterdam Authority](#). Cette plate-forme étendue constitue aussi l'une des premières réalisations concrètes de la mise en œuvre de la "VISION 2018 pour le développement durable de la navigation intérieure" initiée par la CCNR à la fin de l'an dernier. La VISION 2018 prévoit notamment la promotion d'innovations en faveur de carburants alternatifs (plus d'informations à l'adresse suivante : [www.vision2018.org](http://www.vision2018.org)).

Le portail GNL est librement accessible à l'adresse suivante : [www.inland-navigation.org/observatory/innovation-technologies/lng/](http://www.inland-navigation.org/observatory/innovation-technologies/lng/). Pour faire connaître votre avis sur ces nouvelles fonctionnalités, merci d'adresser vos observations par courriel à l'adresse suivante : [ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org).

### **A propos de la CCNR ([www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org))**

La Commission Centrale pour la Navigation du Rhin est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour la navigation rhénane. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans tous ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité ainsi que le respect de l'environnement inspirent ses travaux. De nombreuses activités de la Commission Centrale dépassent désormais le cadre du Rhin et concernent au sens large toutes les voies de navigation intérieure européennes. La CCNR coopère avec la Commission européenne ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et organisations internationales.

### **Contact :**

Benjamin Hofmann  
Secrétariat de la CCNR  
Palais du Rhin  
2, Place de la République  
F-67082 Strasbourg  
+33 (0)3 88 52 20 10 / [b.hofmann@ccr-zkr.org](mailto:b.hofmann@ccr-zkr.org)