



Ref: CC/CP (13) 05
27.06.2013

Het Economisch Comité van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) publiceert een speciaal verslag over de structurele trends op de binnenvaartmarkt

Analyse en evaluatie van structurele markttrends in de binnenvaart

Samenvatting van het verslag

In dit verslag wordt de evolutie van een aantal centrale vervoersindicatoren (vervoersprestatie en vervoersvolume, ontwikkeling van het marktaandeel) voor de West-Europese binnenvaartlanden (Nederland, Duitsland, Frankrijk, België, Zwitserland) onderzocht in een langer tijdsperspectief.

Een essentieel resultaat van deze analyse is de aanzienlijke stijging die de vervoersprestatie over de binnenvaarwegen in West-Europa heeft vertoond in de afgelopen 20 jaar. Voor de verschillende landen zijn echter uiteenlopende ontwikkelingstrends geconstateerd. België heeft bijvoorbeeld de sterkste procentuele groei van de vervoersprestatie onder de onderzochte West-Europese landen laten aantekenen. Dit kan worden verklaard door promotieprogramma's die in het kader van het vervoersbeleid zijn ontwikkeld en die de verhoging van de goederenoverslag van bedrijven aan de kant van het water beogen.

Naast vervoerspolitieke maatregelen wordt de ontwikkeling van het binnenvaartvervoer tevens bevorderd door wereldwijde trends, waaronder de containerisering genoemd kan worden. Het containervervoer neemt intussen een vooraanstaande plaats binnen de binnenvaart in. De containervaart op de Rijn is in beide onderzochte decennia (1990/2000 en 2000/2011) telkens met circa 90% gestegen; dit betekent dat de vervoerde hoeveelheden (gemeten in TEU) in beide periodes praktisch verdubbeld zijn.

De deelname van de binnenvaart aan het wereldwijd groeiende containervervoer ondergaat echter de invloed van enkele ontwikkelingsremmende factoren. Deze factoren betreffen voornamelijk de integratie van de binnenvaart in de overslagprocessen in de zeehavens. Verschillende processen belemmeren inderdaad een nog sterkere en vooral naadloos aansluitende integratie van de binnencontainerschepen in de zeehavenlogistiek.

Enkele zeehavens zoals Rotterdam en Antwerpen hebben recentelijk logistieke wijzigingen doorgevoerd om de bestaande efficiëntiepotentiëlen op dit gebied te kunnen benutten. Deze betreffen met name een betere tijd- en capaciteitgerelateerde afstemming tussen de terminalcapaciteiten enerzijds en de laad- en losprocedures van binnencontainerschepen anderzijds. Een succesvol verloop van deze wijzigingsprocessen zou een echte “kwantumsprong” voor de concurrentiekracht van de binnenvaart en de integratie van deze sector in de logistieke ketens inhouden.

Voor meer informatie:

Dr. Norbert Kriedel

CCR

Palais du Rhin

2, Place de la République

F-67082 Strasbourg

+33 (0)3 88 52 20 10

n.kriedel@ccr-zkr.org
