

Vergadering van CESNI van 2 juni 2016

Straatsburg, 10 juni 2016 - Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) is op donderdag 2 juni 2016 in Straatsburg bijeengekomen onder het voorzitterschap van de heer Max Nilles, vertegenwoordiger van Luxemburg.

Goedkeuring van het werkprogramma 2016-2018

CESNI heeft het [werkprogramma](#) voor de komende drie jaar aangenomen. De verschillende thematieken voor de technische voorschriften en voor de beroepskwalificaties, de twee belangrijkste aandachtspunten van CESNI, zijn uitvoerig besproken. Het overleg heeft geresulteerd in een ambitieus werkprogramma over meerdere jaren (2016-2018). Dit werkprogramma is gebaseerd op de strategische richtsnoeren die door het secretariaat van de CCR en door DG MOVE zijn opgesteld en houdt rekening met de inbreng van de deelnemers van CESNI die de binnenvaart vertegenwoordigen: lidstaten van de CCR en van de Europese Unie, Europese Commissie, internationale organisaties waaronder de rivierencommissies en representatieve niet-gouvernementele organisaties.

Aanneming van de interne regels van CESNI

CESNI heeft tevens zijn huishoudelijk reglement aangevuld met de formele aanvaarding van interne regels die een autonome en transparante organisatie van de werkzaamheden van het comité waarborgen. Deze interne regels voorzien niet alleen een regeling voor de status van de erkende organisaties en de deelname van representatieve niet-gouvernementele organisaties met een internationaal karakter, maar ook de regels voor de permanente en tijdelijke werkgroepen die tot taak hebben de standaarden voor te bereiden die voor aanvaarding aan het comité worden voorgelegd.

Daartoe zijn reeds twee tijdelijke werkgroepen ingesteld, die beide onder de verantwoordelijkheid van de permanente werkgroep CESNI/QP (beroepskwalificaties) vallen: een tijdelijke werkgroep voor de competentiestandaarden en een tijdelijke werkgroep voor de medische standaarden. Deze twee categorieën standaarden zullen een integraal bestanddeel zijn van de toekomstige richtlijn inzake de beroepskwalificaties, die momenteel de wetgevingsprocedure op Europees niveau doorloopt (referentie COM (2016) 82).

CESNI in het kort (<https://www.cesni.eu/>)

Het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) is in 2015 ingesteld onder auspiciën van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) met het doel de Europese regelgeving voor de binnenvaart te harmoniseren. In het Comité CESNI zijn de lidstaten van de CCR en van de Europese Unie, de Europese Commissie, internationale organisaties waaronder de rivierencommissies alsook representatieve niet-gouvernementele organisaties vertegenwoordigd. Het secretariaat wordt verzorgd door de CCR.

De rol van CESNI is bij te dragen aan het gezamenlijk tot stand brengen van uniforme standaarden voor de Rijn en het gehele waterwegennet van de Europese Unie, teneinde:

- de veiligheid van de scheepvaart en de milieubescherming te verhogen in de context van het vervoer over water,
- de werkgelegenheid in de binnenvaart te bevorderen en de sector aantrekkelijker te maken, alsmede
- de vervoersactiviteiten en de internationale handel te bevorderen.

Contact

Uitvoerend secretariaat van CESNI
Palais du Rhin
2, Place de la République
67082 Strasbourg
+33 (0)3 88 52 20 10 / info@cesni.eu
